

Uchwała Nr 42/XXIV/26

RADY MIASTA I GMINY WISKITKI

z dnia 18 sierpnia 2026 r.

w sprawie podtrzymania stanowiska Rady Miasta i Gminy Wiskitki dotyczącego planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie gminy Wiskitki

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2026 r. poz. 662 ze zm.) oraz § 41 ust. 2 pkt 1 Statutu Gminy Wiskitki (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2022 r. poz. 1650), Rada Miasta i Gminy Wiskitki uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miasta i Gminy Wiskitki **w całości podtrzymuje stanowisko wyrażone w Uchwale Nr 51/XVI/25 Rady Miasta i Gminy Wiskitki z dnia 5 listopada 2025 r.** w sprawie stanowiska Rady Miasta i Gminy Wiskitki dotyczącego planowanych przebiegów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie gminy Wiskitki.

2. Rada podtrzymuje w szczególności żądanie dalszej optymalizacji przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz zastosowania rozwiązań ograniczających do niezbędnego minimum negatywne skutki społeczne, środowiskowe, przestrzenne i gospodarcze inwestycji.

§ 2. 1. Rada Miasta i Gminy Wiskitki wskazuje, że w przypadku dalszej realizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez teren Gminy Wiskitki **wariant 4A stanowi najbardziej racjonalny i społecznie akceptowalny punkt wyjścia do dalszych prac projektowych**, z zastrzeżeniem jego dalszej optymalizacji oraz zastosowania rozwiązań hybrydowych wykorzystujących najkorzystniejsze elementy pozostałych analizowanych wariantów.

2. Akceptacja, o której mowa w ust. 1, ma charakter **warunkowy** i nie może być interpretowana jako bezwarunkowa zgoda Gminy Wiskitki na przedstawiony obecnie przebieg trasy ani na rozwiązania techniczne zaproponowane przez Inwestora lub Projektanta.

3. Rada oczekuje prowadzenia dalszych prac projektowych w ścisłym uzgodnieniu z Gminą Wiskitki oraz przy rzeczywistym uwzględnieniu stanowiska mieszkańców miejscowości bezpośrednio i pośrednio objętych oddziaływaniem inwestycji.

§ 3. Rada Miasta i Gminy Wiskitki uznaje za **bezwzględne warunki dalszej akceptacji prac nad przebiegiem Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Wiskitki**:

1. maksymalne ograniczenie ingerencji w istniejącą zabudowę mieszkaniową i siedliskową oraz ograniczenie wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarstw do absolutnego minimum;

2. zastosowanie rozwiązań hybrydowych i korekt przebiegu trasy pozwalających na możliwie największe odsunięcie inwestycji od istniejącej zabudowy;
3. **zachowanie bezpośredniego dostępu Gminy Wiskitki do autostrady A2**, poprzez utrzymanie istniejącego węzła „Wiskitki”, jego odpowiednią przebudowę albo budowę nowego węzła zespolonego w możliwie najbliższej lokalizacji;
4. zapewnienie ponadstandardowej ochrony mieszkańców przed hałasem, w szczególności poprzez maksymalne obniżenie niwelety drogi, zastosowanie odcinków tunelowych lub półtunelowych w miejscach szczególnie wrażliwych oraz budowę wałów ziemnych i ekranów akustycznych o najwyższych parametrach tłumienia;
5. zapewnienie szczególnej ochrony wód podziemnych, w tym zasobów związanych z Rynną Kozłowską i ujęciem wody zaopatrującym Stację Uzdatniania Wody „Feliksów”, poprzez zastosowanie wszelkich dostępnych technologii eliminujących ryzyko zanieczyszczenia tych zasobów;
6. zachowanie spójności lokalnego układu komunikacyjnego, w tym zapewnienie bezkolizyjnych przejazdów w ciągu dróg publicznych oraz odpowiednio zaprojektowanej sieci dróg serwisowych;
7. rezygnację z rozwiązań mogących powodować przeniesienie ruchu tranzytowego na lokalny układ drogowy Gminy Wiskitki, w tym z rozwiązań prowadzących w praktyce do przeniesienia funkcji obwodnicy Żyrardowa na teren Gminy Wiskitki;
8. rezygnację z rozwiązania polegającego na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Spółdzielczej i Guzowskiej w Wiskitkach;
9. uprzednią modernizację dróg gminnych przewidzianych do wykorzystania na potrzeby realizacji inwestycji oraz zapewnienie monitoringu ich stanu i bieżącego usuwania szkód powstałych w związku z prowadzeniem robót.

§ 4. Rada Miasta i Gminy Wiskitki **stanowczo sprzeciwia się** przyjęciu jakiegokolwiek rozwiązania projektowego, które:

1. prowadziłoby do likwidacji bezpośredniego dostępu Gminy Wiskitki do autostrady A2;
2. powodowałoby nadmierne wyburzenia istniejącej zabudowy mieszkaniowej;
3. stwarzałoby zagrożenie dla strategicznych zasobów wód podziemnych;
4. prowadziłoby do trwałego pogorszenia warunków życia mieszkańców wskutek kumulacji oddziaływania infrastruktury drogowej, kolejowej i lotniczej;
5. powodowałoby nieuzasadnione podziały miejscowości, terenów rolnych lub inwestycyjnych oraz ograniczało możliwości racjonalnego rozwoju przestrzennego Gminy;

6. skutkowałoby przeniesieniem na Gminę Wiskitki kosztów, obowiązków lub negatywnych konsekwencji komunikacyjnych, które powinny zostać rozwiązane w ramach realizacji inwestycji krajowej.

§ 5. Rada Miasta i Gminy Wiskitki podkreśla, że Gmina już obecnie ponosi istotne skutki lokalizacji infrastruktury o znaczeniu ponadlokalnym i krajowym, w szczególności autostrady A2, drogi krajowej nr 50, infrastruktury kolejowej oraz planowanych inwestycji związanych z Centralnym Portem Komunikacyjnym.

W związku z powyższym **nie może być akceptowany model planowania kolejnych inwestycji strategicznych, w którym interes lokalnej społeczności traktowany jest jako element drugorzędny wobec potrzeb inwestora.** Realizacja celu publicznego o znaczeniu krajowym musi odbywać się z poszanowaniem praw mieszkańców oraz interesów rozwojowych Gminy Wiskitki.

§ 6. Rada Miasta i Gminy Wiskitki popiera stanowisko Burmistrza Miasta i Gminy Wiskitki przedstawione w toku prowadzonych prac nad STEŚ, w szczególności stanowisko zawarte w piśmie z dnia 20 listopada 2025 r., znak **IZRK.7000.26.2025**, skierowanym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Rada uznaje postulaty i warunki określone w powyższym piśmie za **stanowisko Gminy Wiskitki wymagające uwzględnienia w dalszych pracach projektowych nad Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej.**

§ 7. 1. Rada Miasta i Gminy Wiskitki oczekuje od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad **sformalizowania uzgodnień z Gminą Wiskitki w formie pisemnego porozumienia**, obejmującego w szczególności:

1. docelowe rozwiązanie dotyczące węzła „Wiskitki” na autostradzie A2,
2. rozwiązania w zakresie ochrony przed hałasem,
3. zabezpieczenie zasobów wód podziemnych,
4. rozwiązania dotyczące dróg lokalnych i serwisowych,
5. zasady ochrony i odtworzenia dróg gminnych wykorzystywanych podczas realizacji inwestycji,
6. rozwiązania ograniczające ingerencję inwestycji w istniejącą zabudowę.

2. Rada oczekuje, aby wypracowane i uzgodnione z Gminą rozwiązania zostały w sposób wiążący uwzględnione w dokumentacji stanowiącej podstawę dalszego projektowania i realizacji inwestycji, tak aby nie mogły zostać jednostronnie pominięte lub zmienione na kolejnych etapach procesu inwestycyjnego.

§ 8. Rada Miasta i Gminy Wiskitki deklaruje gotowość do dalszego konstruktywnego dialogu z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz projektantem, podkreślając

jednocześnie, że **dialog nie może oznaczać jednostronnego informowania Gminy o rozwiązaniach już przyjętych, lecz rzeczywisty udział samorządu i mieszkańców w ich wypracowaniu.**

Ostateczny przebieg Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz rozwiązania techniczne zastosowane na terenie Gminy Wiskitki muszą stanowić kompromis pomiędzy interesem Państwa a prawem mieszkańców Gminy Wiskitki do bezpieczeństwa, ochrony miejsca zamieszkania i zachowania możliwości dalszego rozwoju swojej wspólnoty.

§ 9. Zobowiązuje się Burmistrza Miasta i Gminy Wiskitki do przekazania niniejszej uchwały wraz ze stanowiskiem Rady:

1. Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
2. Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie;
3. Ministrowi Infrastruktury;
4. Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.;
5. TRAKT sp. z o.o. sp. k.;
6. Wojewodzie Mazowieckiemu;
7. Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Paweł Dziemiańczyk