

Urząd Miasta i Gminy Wiskitki**ul. Kościuszki 1****96-315 Wiskitki**e-Doręczenia: AE:PL-28268-96993-
ITRVG-26

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: „Łącznice Południowe Węzła Kolejowego CPK” (dalej “Projekt”)

Szanowni Państwo,

W ramach realizacji ww. Projektu, dotyczącego dodatkowego opracowania dokumentacji przedprojektowej dla łącznicy południowo-wschodniej i łącznicy południowo-zachodniej węzła kolejowego CPK, łączącego linie kolejowe z nowym lotniskiem krajowym, przedstawiamy Państwu warianty przebiegu tych łącznic, które będą podlegać analizom.

Projekt ma na celu rewizję wyników poprzedniego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla budowy Węzła Kolejowego CPK i wybranego wariantu inwestorskiego w zakresie przebiegów wspomnianych łącznic południowych, co pozwoli poszukać optymalizacji m.in. w zakresie:

- wyznaczenia do dalszych etapów prac priorytetowego zakresu inwestycji do realizacji, minimalizacji wyburzeń i optymalizacji podejścia do wywłaszczeń nieruchomości;
- uwzględnienia w szerszym zakresie głosu społeczeństwa;
- uwzględnienia potrzeb regionu i potencjału urbanistycznego, rozważenia potencjału związanego z ruchem regionalnym i dalekobieżnym.

Państwa opinia, jako głos samorządów reprezentujących mieszkańców, będzie miała istotne znaczenie w kontekście planowanych działań. Będzie stanowiła cenne źródło informacji na temat potrzeb i preferencji regionu oraz lokalnych uwarunkowań, które z pewnością pozwolą na wybór optymalnych rozwiązań.

Dlatego zwracamy się z prośbą o ustosunkowanie się do zaprezentowanych 10 wariantów przebiegu łącznic południowych oraz 2 wariantów wydłużenia WKD i przesłanie w odpowiedzi Państwa stanowisko.

Prosimy, aby ocena - oprócz opisowej analizy wad i zalet poszczególnych rozwiązań z punktu widzenia Państwa samorządu - zawierała ocenę w skali od 0 do 10, gdzie 0 – oznacza wariant absolutnie nieakceptowalny a 10 – wariant akceptowalny bez uwag (preferowany przez Gminę czy Miasto). Nie ma przy tym przeciwwskazań, aby więcej niż jeden wariant otrzymał ten sam poziom oceny.

Informujemy, że korytarz południowo-wschodni łącznic (wariant W25E) ma taki sam przebieg w każdym z rozpatrywanych wariantów.

Ponadto, w aspekcie planowania potrzeb regionu i aby mogli się Państwo w pełni odnieść do kontekstu przestrzennego Projektu, przedstawiamy potencjalne przebiegi przedłużenia linii Warszawskiej Kolei Dojazdowej na odcinku WKD Grodzisk Mazowiecki Radońska – nowe lotnisko krajowe, które również prosimy o ocenę w skali 0 -10, gdzie 0 – oznacza wariant absolutnie nieakceptowalny a 10 – wariant akceptowalny bez uwag (preferowany przez Gminę czy Miasto).

Na Państwa opinię w formie pisemnej czekamy do dnia 8 września 2026 r.

Osoba do kontaktu ze strony Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.:

Łukasz Jóźwiak
Biuro Relacji z Otoczeniem
e-mail: lukasz.jozwiak@portpolska.pl

Z poważaniem

Paweł Pokora

Dyrektor Biura

Biuro Wdrażania Strategii i Planowania
Podprogramu Kolejowego

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załączniki:

1. Mapy przedstawiające przebiegi analizowanych wariantów łącznic południowych (pdf);
2. Plik elektroniczny przedstawiający przebiegi analizowanych wariantów łącznic południowych (zip);
3. Plansza zbiorcza wariantów (jpg);
4. Plansza zbiorcza wariantów łącznic (kml);
5. Plik elektroniczny przedstawiający warianty WKD (zip);
6. Plik elektroniczny przedstawiający warianty WKD (kml);

Otrzymują:

1. Adresat
2. KWS – a/a